



<p>ALLE 10 000 KM DANN FILTEREINSATZ IN BENZIN WASCHEN IHN DANN IN FLUSSIGES MOTOROL TAUCHEN ABTROPFEN LASSEN UND WIEDEREINSETZEN</p>	<p>OGNI 10 000 KM LAVARE LA CARTUCCIA NELLA BENZINA IMMERGERLA IN OLIO FLUIDO LASCARLO SGOCCIOLARE E'RIMONTARLA</p>	
<p>EVERY 6000 MILES WASH THE FILTER ELEMENT IN PETROL DIP IN FLUID OIL LET IT DRIP AND REFIT</p>	<p>TODOS LOS 10 000 KM LAVAR EL CARTUCHO EN LA GASOLINA PUES MOJAR LE EN EL ACEITE FLUIDO LE DEJA ESCURRIR Y VOLVER A SUBIR LA</p>	<p>TOUS LE 10 000 KM LAVER LA CARTOUCHE DANS L'ESSENCE ENSUITE LA TREMPER DANS L'HUILE FLUIDE LA LAISSER EGOUTTER LA REMONTER</p>

<p>ALLE 10 000 KM DANN FILTEREINSATZ IN BENZIN WASCHEN IHN DANN IN FLUSSIGES MOTOROL TAUCHEN ABTROPFEN LASSEN UND WIEDEREINSETZEN</p>	<p>OGNI 10 000 KM LAVARE LA CARTUCCIA NELLA BENZINA IMMERGERLA IN OLIO FLUIDO LASCARLO SGOCCIOLARE E'RIMONTARLA</p>	
<p>EVERY 6000 MILES WASH THE FILTER ELEMENT IN PETROL DIP IN FLUID OIL LET IT DRIP AND REFIT</p>	<p>TODOS LOS 10 000 KM LAVAR EL CARTUCHO EN LA GASOLINA PUES MOJAR LE EN EL ACEITE FLUIDO LE DEJA ESCURRIR Y VOLVER A SUBIR LA</p>	<p>TOUS LE 10 000 KM LAVER LA CARTOUCHE DANS L'ESSENCE ENSUITE LA TREMPER DANS L'HUILE FLUIDE LA LAISSER EGOUTTER LA REMONTER</p>